



REGULAMIN



X Ogólnopolskiego Konkursu Kierowców Komunikacji Miejskiej o Puchar Prezesa Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej Warszawa, 8-9.10.2025 r.

I. CEL KONKURSU

Zasadniczym celem Konkursu jest:

1. Promocja zawodu kierowcy autobusu miejskiego jako ciekawego sposobu realizacji aspiracji osobistych.
2. Poszerzanie wiedzy i kultury motoryzacyjnej wśród kierowców poprzez popularyzowanie zasad i przepisów ruchu drogowego.
3. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4. Doskonalenie umiejętności zawodowych kierowców.
5. Promocja komunikacji miejskiej jako godnego zaufania przewoźnika lokalnego oraz podkreślenie wysokiej jakości świadczonych usług przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.
6. Integracja środowiska oraz możliwość porównania wiedzy i umiejętności pomiędzy pracownikami przedsiębiorstw komunikacyjnych.

II. KWALIFIKACJA, WARUNKI I TRYB ZGŁASZANIA UCZESTNICTWA

1. Eliminacje uczestników do konkursu odbywają się na podstawie wewnętrznego regulaminu przyjętego w danym przedsiębiorstwie z uwzględnieniem zasad opisanych poniżej.
2. Udział w eliminacjach do konkursu mogą brać kierowcy, którzy:
 - a/ prowadzą autobusy od co najmniej 1 roku w przedsiębiorstwie komunikacji miejskiej będącym członkiem IGKM,
 - b/ nie byli w okresie ostatnich 12 miesięcy ukarani karą regulaminową z tytułu naruszenia wewnętrznych przepisów w przedsiębiorstwie lub mandatem karnym z tytułu naruszenia przepisów prawa.
3. Zgłoszenie uczestników zakwalifikowanych do konkursu jest dokonywane przez kierownictwo przedsiębiorstwa z wykorzystaniem stosownego linku na stronie www.igkm.pl,
4. W celu uwzględnienia wielkości przedsiębiorstwa ustala się maksymalną liczbę uczestników, która może być zgłoszona do konkursu, w zależności od liczby zatrudnionych kierowców (w przeliczeniu na pełne etaty wg stanu na dzień 31.12.2024 r.):
 - a/ 2 uczestników zgłasza przedsiębiorstwo zatrudniające do 400 kierowców,
 - b/ 3 uczestników zgłasza przedsiębiorstwo zatrudniające od 401 do 700 kierowców,
 - c/ 4 uczestników zgłasza przedsiębiorstwo zatrudniające od 701 do 1000 kierowców,
 - d/ 5 uczestników zgłasza przedsiębiorstwo zatrudniające od 1001 do 3000 kierowców,
 - e/ 6 uczestników zgłasza przedsiębiorstwo zatrudniające powyżej 3000 kierowców.

III. ORGANIZATORZY KONKURSU

Organizatorami Konkursu są:

1. Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej
2. Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o.

IV. KOMITET ORGANIZACYJNY I JEGO ZADANIA

1. Organizatorzy Konkursu powołują Komitet Organizacyjny.
2. W pracach Komitetu Organizacyjnego mogą również uczestniczyć przedstawiciele innych instytucji i organizacji zaproszonych do współpracy.
3. Do zadań Komitetu Organizacyjnego w szczególności należy:
 - a/ zorganizowanie i przeprowadzenie poszczególnych eliminacji konkursu,
 - b/ powołanie zespołu sędziowskiego, w tym sędziego głównego,
 - c/ współpraca przy opracowaniu i zatwierdzenie pytań testowych, toru jazdy oraz ćwiczeń praktycznych w finale konkursu,
 - d/ prowadzenie dokumentacji oraz sporządzenie protokołu z poszczególnych etapów konkursu,
 - e/ zapoznanie uczestników konkursu z regulaminem przed każdym etapem eliminacji,
 - f/ zapewnienie nagród dla uczestników,
 - g/ rozpowszechnienie informacji w prasie, radiu i telewizji.

V. ZADANIA ZESPOŁU SĘDZIOWSKIEGO

1. Do zadań Zespołu Sędziowskiego należy:
 - a/ przeprowadzenie konkurencji teoretycznych i praktycznych na wszystkich etapach konkursu,

- b/ sporządzenie komunikatu końcowego.
2. Do zadań Sędziego Głównego należy:
- a/ czuwanie nad prawidłowością przebiegu poszczególnych etapów konkursu i nadzór nad pracą Zespołu Sędziowskiego,
 - b/ rozpatrywanie spraw spornych w trakcie trwania konkursu.

VI. ZASADY ORGANIZACYJNE KONKURSU

1. W I etapie konkursu biorą udział wszyscy uczestnicy zgłoszeni przez kierownictwo jednostki przedsiębiorstwa po wewnętrznych eliminacjach, według zasad opisanych w dziale II niniejszego regulaminu.
2. I etap polega na rozwiązaniu pisemnego testu teoretycznego sprawdzającego wiedzę uczestników z zakresu prawa o ruchu drogowym, zagadnień bhp, zasad udzielania pomocy przedlekarskiej oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1214, z późn. zm.).
3. II etap konkursu polega na wykonywaniu zadań o charakterze praktycznym związanych z manewrowaniem autobusem. W II etapie konkursu biorą udział wszyscy uczestnicy. Zadania oraz kryteria oceny zostaną podane uczestnikom bezpośrednio przed konkursem.
4. Do III etapu konkursu (finału) zakwalifikowani zostają uczestnicy, którzy zajęli 10 najwyższych lokat w poprzednich dwóch etapach (liczonych jako suma punktów z obu etapów).
5. Jeżeli do III etapu (finału) nie zakwalifikuje się ani jeden reprezentant organizatora, organizatorowi przysługuje prawo do zgłoszenia swojego reprezentanta jako 11 uczestnika z zachowaniem punktacji otrzymanej w poprzednich etapach.
6. W przypadku jednakowej sumarycznej liczby punktów na dowolnym etapie konkursu wyższą lokatę przyznaje się uczestnikowi z lepszym wynikiem z pisemnego testu z etapu I.
7. Finał polega na wykonywaniu zadań o charakterze praktycznym związanych z obsługą pasażerów, zadań z zakresu pierwszej pomocy oraz zadań dotyczących oceny stanu technicznego pojazdu. Zadania oraz kryteria oceny zostaną podane uczestnikom bezpośrednio przed konkursem.
8. Spośród finalistów zostaje wyłoniony zwycięzca konkursu, który otrzymuje główną nagrodę, Puchar Prezesa IGKM oraz tytuł „Najlepszy kierowca w komunikacji miejskiej w 2025 roku”.

VII. PUNKTACJA I KLASYFIKACJA

1. Szczegółowe zasady i kryteria oceny zostaną podane uczestnikom przez Zespół Sędziowski bezpośrednio przed przystąpieniem do eliminacji.
2. W przypadku uzyskania przez kilku uczestników w pisemnym teście jednakowej liczby punktów, o kolejności miejsc zadecyduje krótszy czas rozwiązania testu.
3. Zadania sprawnościowe oraz kryteria ich oceny, zostaną podane uczestnikom bezpośrednio przed konkursem przez Zespół Sędziowski.
4. Do końcowej punktacji wlicza się wszystkie etapy konkursu.

VIII. NAGRODY

1. Nagrody, dyplomy oraz upominki za zajęcie 1, 2, 3, 4 i 5 miejsca w X Ogólnopolskim Konkursie Kierowców Komunikacji Miejskiej zostaną rozdane w dniu 9 października 2025 roku podczas uroczystości wręczania nagród.
2. Nagrody pieniężne zostaną wypłacone zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi (ustawa z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 2032, z późn. zm.). Od nagród wypłacający pobierze podatek w wysokości 10% i następnie przekaze go do odpowiedniego US, zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy.
3. Wartość i ilość nagród zostanie podana do wiadomości uczestników najpóźniej w chwili rozpoczęcia Konkursu.

IX. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszelkie uwagi i reklamacje dotyczące konkursu, nie należące do kompetencji Zespołu Sędziowskiego oraz nie zapisane w niniejszym Regulaminie, uczestnicy zgłaszają do Komitetu Organizacyjnego, który rozstrzygać będzie o sposobie ich rozwiązania.
2. Ogłoszone Przez Komitet Organizacyjny wyniki konkursu są ostateczne i nie podlegają zaskarżeniu w jakimkolwiek innym organie.

za organizatorów Konkursu:

Jan Kuźmiński

PREZES ZARZĄDU

Jan Kuźmiński

MZA sp. z o.o.

Dorota Kacprzyk

PREZES IZBY

Dorota Kacprzyk

IGKM